

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de 23.01.2024;

având în vedere:

urgența determinată de termenul maxim de depunere a cererii de rambursare aferente proiectului "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană (reședințe de județ), regenerare urbană (reședințe de județ) și infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură (3D)", cod SMIS 143478, în care Municipiul Bistrița are calitatea de partener, respectiv 31.01.2024, pentru respectarea acestui termen fiind necesară transmiterea documentelor/ livrabilelor, inclusiv Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico-economici nu mai târziu de data de 29.01.2024;

adresa nr.7072/22.01.2024 a Direcției de Dezvoltare Durabilă 2030;

Referatul de aprobare nr.4882/16.01.2024 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.4884/16.01.2024 al Direcției Tehnice, Direcției Dezvoltare Durabilă 2030, Direcției Economice și Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița", elaborat de Societatea URBAN SCOPE SRL;

Avizul Consiliului tehnico-economic nr.38/14.12.2023;

Avizul favorabil nr.2/CR/23.01.2024 al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."d", art.139 alin.(3) lit."e", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. – Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexele nr.1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii, pentru etapa 1, și respectiv din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii, pentru etapa 2.

ART.3. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Arhitect șef, Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, Direcția Patrimoniu și Direcția Economică va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

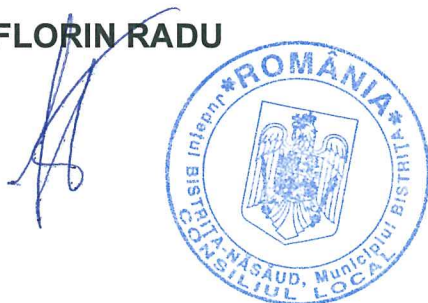
ART.4. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință extraordinară convocată de îndată, cu respectarea art.139 alin.(3) lit.”e” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de 19 voturi ”pentru”.

ART.5. – Secretarul general al municipiului, prin grija Compartimentului Pregătire Documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Arhitectului Șef;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

URÎTE FLORIN RADU



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
GAFTONE FLOARE**

Bistrița, la 23 IANUARIE 2024
Nr. 2
IL/TV/SA.ex.3.



ANEXA 1

la Hotărârea nr. 2 / 23.01.2024
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa1**

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaiie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str. Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”



Etapa 1 va cuprinde realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C - str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173- 20m, Ghinzii, V.Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză – 148m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C - str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 1:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **204.410.090,00 lei**
din care C+M: 127.008.052,01 lei

b) Indicatori minimali

Etapa 1:

Lungime coridor mobilitate urbana – 10,112 km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 42.723,58 m2
Suprafata trotuare – 14.025,17 m2
Lungime piste biciclete – 2,416 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 9,2 km
Poduri noi create/modernizate - 2 buc
Pasarele noi create/modernizate – 2 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 6,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 12 buc

c) Durata de execuție :

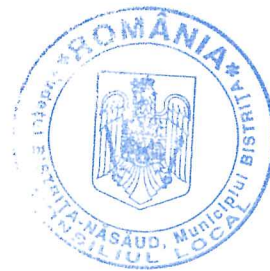
Etapa 1:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale





ANEXA 2

la Hotărârea nr. 2 / 23.01.2024
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

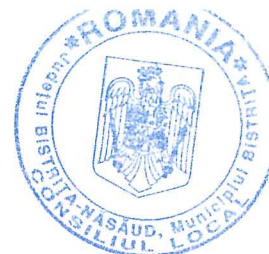
**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa 2**

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrița Sud, str. Zăvoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str. Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrița, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutieră: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 2 va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie în lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală



peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 2:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **155.583.450,89 lei**
din care C+M: **91.849.928,22 lei**

b) Indicatori minimali

Etapa 2:

Lungime coridor mobilitate urbana 10,321km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2
Lungime piste biciclete – 6,784 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km
Poduri noi create/modernizate - 1 buc
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

b) Durata de execuție :

Etapa 2:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.

